**REPUBLIQUE ISLAMIQUE DE MAURITANIE**





Honneur-Fraternité-Justice

**Ministère Délégué auprès du Ministre de l’Economie et des Finances Chargé du Budget**

**(M.D.M.E.F.C.B)**

**Direction de la Tutelle Financière**

**(DTF)**

**Projet d’Appui à la Gouvernance des Entreprises Publiques**

**(PAGEP)**

**Référence de l’Accord de Prêt: N° 2100150044145**

**N° d’Identification du Projet : P-MR-K00-019**

# AVIS A MANIFESTATION D’INTERET pour le

**Recrutement d’un consultant firme pour la réalisation de l’actualisation du Plan Stratégique de (PSD)**

1. Le Gouvernement de la République Islamique de Mauritanie a obtenu un prêt du Fonds Africain de Développement (FAD) pour contribuer au financement du Projet d’appui à la gouvernance des entreprises publiques (PAGEP) et a l’intention d’utiliser une partie des sommes accordées au titre du Prêt pour financer le recrutement d’un consultant firme pour ***« La réalisation de l’actualisation du Plan Stratégique de Développement et le Manuel des Procédures pour l’adapter aux impératifs du PSD et le Développement des Compétences du personnel d’audit et de contrôle interne ».***
2. Placé auprès de la Directrice Générale de la STP, le Consultant firme sera chargé des tâches nécessaires à l’atteinte des objectifs déclinés suivant les axes du point 3 ci-dessous.
3. Le PSD constitue une feuille de route détaillée des réformes institutionnelles à engager, des actions à mener et des financements à mobiliser pour faire de la STP, un véritable outil de développement d’un système de transport urbain collectif, régulier, fiable et accessible à la majorité des usagers urbains, particulièrement à Nouakchott.

Pour traduire cette vision dans la réalité, trois axes stratégiques ont été définis autour de l’objectif général :

**AXE I** : L’augmentation et l’amélioration de l’offre de service de la STP ;

**AXE II** : La consolidation de la structure financière et le renforcement de la capacité des ressources humaines ;

**AXE III** : L’amélioration du cadre institutionnel, infrastructurel et de la mobilité urbaine.

En 2020, et à l’occasion de l’élaboration du bilan d’une année de mise en œuvre du PSD-Horizon 2023, ce dernier a été actualisé et sa durée de mise en œuvre prolongée, pour donner lieu au « PSD-HORIZON 2024 ». Cette actualisation a permis, notamment, la prise en considération des engagements présidentiels « أولوياتي » en faveur du transport urbain collectif à Nouakchott, de tenir compte de la nouvelle réalité institutionnelle que constitue la Région de Nouakchott mais aussi des besoins liés à la finalisation du déménagement de l’Université Nouakchott Al-AASRIYA vers le nouveau campus situé à 17 km du centre-ville.

Le PSD-HORIZON 2024 devra permettre à la Société de produire 18 millions de km pour transporter, 48,8 Millions de voyageurs sur la période, dans un environnement urbain adapté.

Au-delà de ces objectifs immédiats, le PSD s'inscrit dans une vision stratégique globale qui ambitionne une plus grande intégration entre l’aménagement urbain et le transport, une meilleure organisation des différents modes de transport urbains et le développement d'un transport collectif durable et attractif. La durée globale du PDS-Horizon-2024 a été fixée à 6 ans repartis en deux plans triennaux. :

a. Le premier plan triennal 2019-2021, doit permettre de consolider les acquis techniques des dernières années, moderniser l’outil de gestion, développer une offre de transport par bus, régulière et continue, de compléter les études techniques et stratégiques et de préparer une étude de faisabilité d’un Transport en Commun à Site Propre (BRT/BHNS, TRAMWAY, etc.).

b. Le deuxième plan triennal 2022-2024, vise principalement à mettre en exécution les conclusions relatives à l’étude de faisabilité d’un TCSP et à redéployer le système de transport par bus autour des lignes TCSP tout en poursuivant l’amélioration et le développement du service de transport par bus.

Il est prévu une revue et une actualisation du PSD à l’occasion de la mise en service des nouvelles lignes TCSP, programmée courant le 1er semestre de 2024. Cette étude permettra :

- L’appréciation du niveau d’exécution du plan d’action, du degré d’atteinte des résultats et objectifs retenus et l’évaluation de l’évolution quantitative et qualitative de l’offre de service de la STP et de la fréquentation ainsi que la performance globale enregistrée ;

- L’élaboration d’un Plan de Développement Stratégique pour la période 2025-2030.

1. La Cellule d’Exécution du Projet d’Appui à la Gouvernance des Entreprises Publiques ci-après dénommée « l’Organe d’Exécution » invite les cabinets intéressés à présenter leur candidature en vue de fournir les services décrits ci-dessus. Les cabinets intéressés doivent fournir les informations sur leurs capacités et expériences démontrant qu’ils sont qualifiés pour les prestations (documentation, références des prestations similaires, disponibilité du personnel qualifié. Les consultants peuvent se mettre en association pour augmenter leurs chances de qualification. L’intérêt manifesté par un Consultant n’implique aucune obligation de la part du projet de le retenir sur la liste restreinte.
2. Les critères d’éligibilité, l’établissement de la liste restreinte et la procédure de sélection du candidat consultant- firme seront conformes aux dispositions de « la Politique de Passations des marchés » de la Banque Africaine de Développement, édition Août 2021, disponible sur le site web de la Banque à l’adresse: http://www.afdb.org.
3. Les consultants intéressés peuvent obtenir des informations supplémentaires, y compris les TDRs, à l’adresse mentionnée ci-dessous aux jours et heures d’ouverture des bureaux suivants : du lundi au vendredi, de 09h00 à 12h00 et 14h00 à 16h00, heure locale (TU+0).

Société de Transport Public, Tevragh-Zeina Extension E Nord, Lot 448 (Juste derrière Attack El kheyr2), Nouakchott, Mauritanie. Site : [www.stp.mr](http://www.stp.mr) ,

Téléphone :36 92 59 44 ,33 23 75 23

 E-mail : contact@stp.mr , Nouakchott-Mauritanie.

A l’attention de Madame Mariem Mint El Mouvid, Directrice Générale de la Société de Transport Public.

1. Les expressions d’intérêt doivent être déposées ou transmises par mail à l’adresse de la Commission des Marchés de l’Economie et des Finances mentionnée ci-dessous au plus tard le **21 octobre 2024 à 13 h 00, heure locale (TU+0)** et porter la mention suivante : expressément la mention : **« Recrutement d’un cabinet chargé de la réalisation de l’actualisation du Plan Stratégique de Développement et le Manuel des Procédures pour l’adapter aux impératifs du PSD et le Développement des Compétences du personnel d’audit et de contrôle interne ».**

 **Commission de Passation des Marchés Publics /Economie et Finances,**

**Adresse : Ilot ZRC, Rue Omar, Lot 227- BP : 5193 Nouakchott, Mauritanie**

**Téléphone : 222 45 29 41 88, BP : 5193.** E-mail : cheikhna.mlemine@gmail.com

**N.B.**: Les qualifications et les expériences des consultants (firmes) seront évaluées sur la base des expériences
 attestées.

**Le Coordonnateur du PAGEP**

**Abdeghader DADE**